



Łapalice

LEGENDA:

- kanalizacja **minimum** 4 otworowa: 4x  $\phi$ 110 (w jednej z rur 3 włókniń  $\phi$ 32 - z dodatkową mikrokanalizacją 7x  $\phi$ 10)
- kanalizacja 2 otworowa 2x  $\phi$ 110
- kanalizacja 1x  $\phi$ 110 do połączenia z masztami, włatami (SIP) oraz sterownikami zwrótnic
- kable do pętli indukcyjnych, poza drogami przewody prowadzić w rurach  $\phi$ 75, połączenia z feederaami wykonać tylko w studniach kablowych
- studnie kablowe odpowiednio SK-1, SKR-1 oraz SK-2
- maszty sygnalizacji z komorą sygnalizacyjną oraz numerem masztu (MN - maszt niski 3m, MNX - maszt 5m dla widoczekcji, MW - maszt wysoki)
- Wiaty autobusowe oraz tramwajowe, na każdej z wiat przyjmują się montaż tablicy SIP (wg. proj. branży telekomunikacyjnej)
- uziomienie masztów, rezystancja wypadkowa <100hm
- projektowane złącza naziemne (sterowniki sygnalizacji, szafy LWT oraz złącza pomiarowe ENERGA)
- Istniejące sieć sygnalizacji (maszty, kanalizacja i pętla indukcyjne) do usunięcia



PROGRAM REGIONALNY  
ROZWOJU REGIONALNEGO



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Inwestor:



Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Gdańsku  
ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa:



EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.  
80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji:

"Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojsz - Kartuzi"

Tytuł rysunku:

Plan sygnalizacji

Branża: ELEKTRYCZNA			
Projektant:	mgr inż. W. Wesołowski	spec. elektryczna upr. nr 75/Gd/2002	Podpis: 
Opracował:	inż. K. Zaborowski		Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. A. Kamiński	spec. elektryczna upr. nr WAM0169/P00E04	Podpis: 
Nr arch.:	204-EURO/2014	Stadium: PB+PW	Skala: 1:500
			Nr rys.: ES-0,2