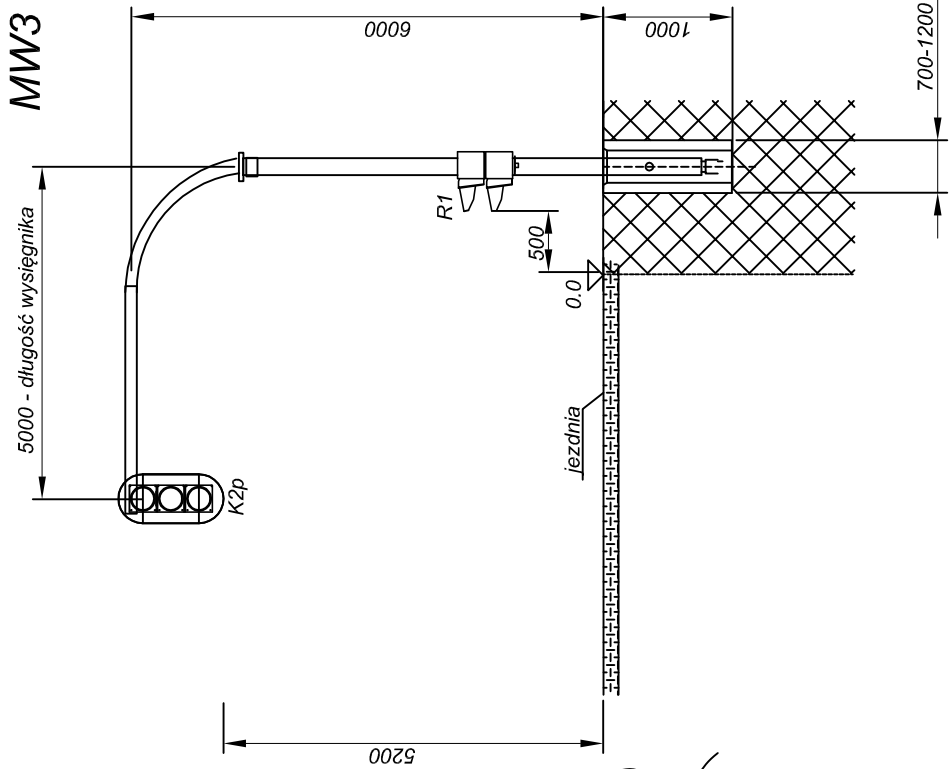
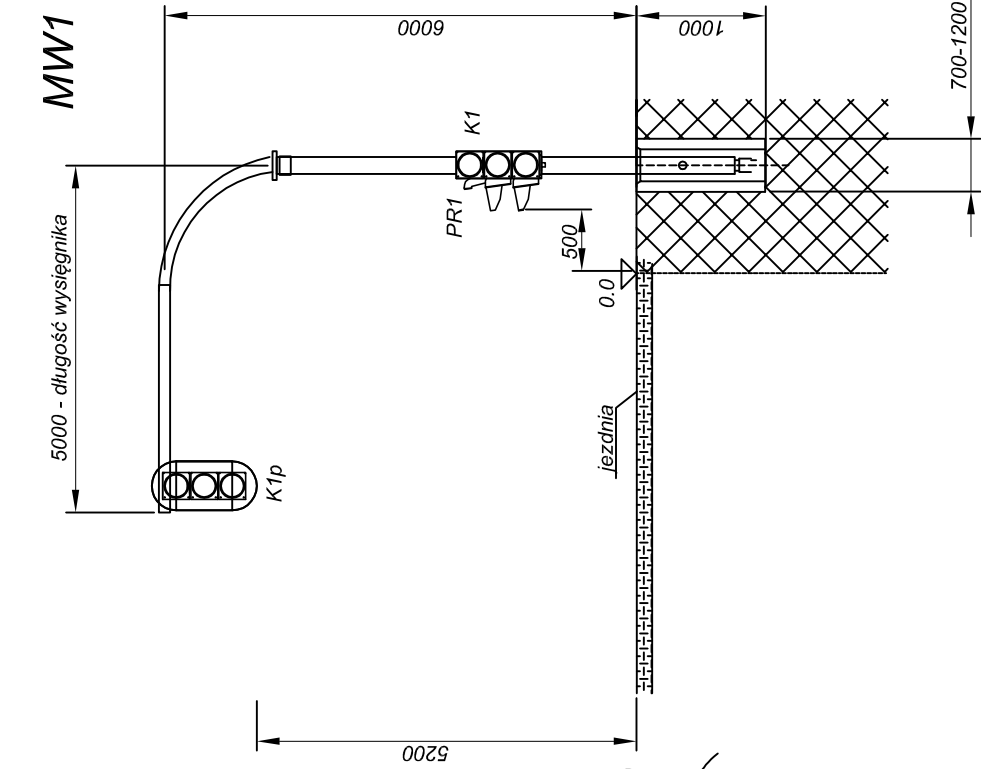


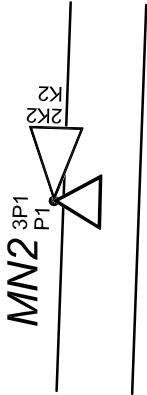
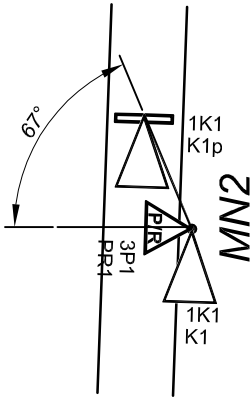
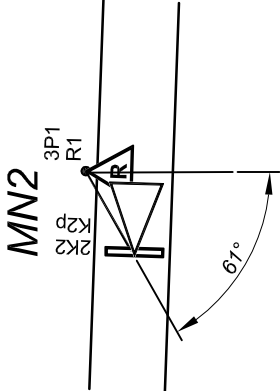
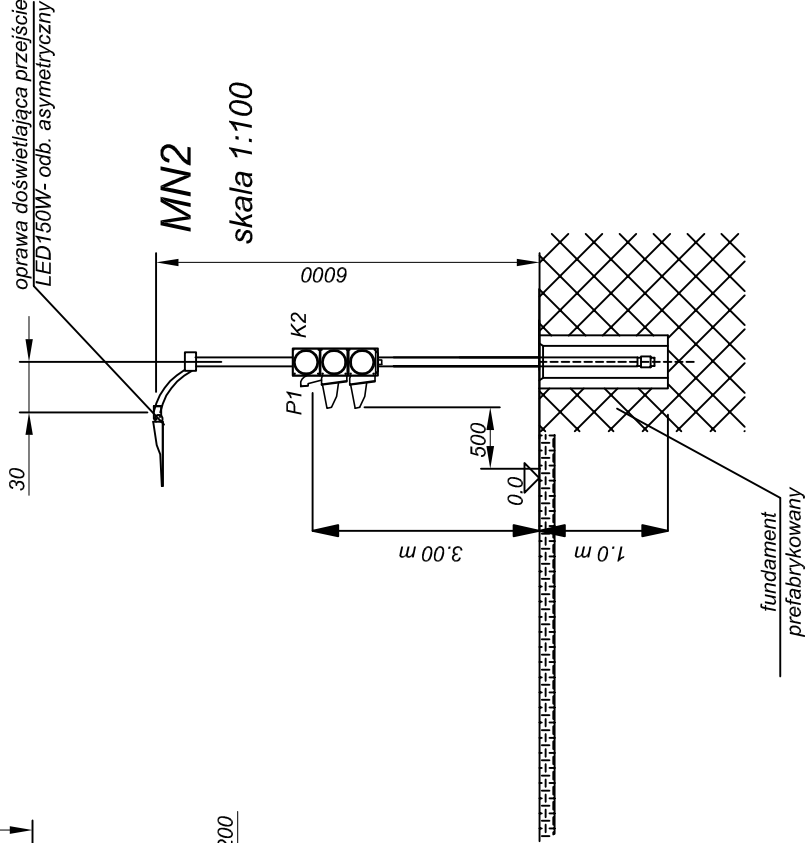
Widok i wymiary masztów wysokich



Widok i wymiary masztów wysokich



Widok i wymiary masztów niskich



<div><div><div>Jednostka projektowa:</div><div></div></div><div><div>ul. Nadwiślańska 55</div><div>80-680 Gdańsk</div><div>T +48 (0)58/323-99-99</div><div>www.europrojekt.pl</div></div></div>		<div><div><div>EUROPROJEKT GDAŃSK S. A.</div><div>Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojuż - Kartuzy</div></div><div><div>Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojuż - Kartuzy</div><div>PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY</div><div>Budowa masztów sygnalizacyjnych</div></div></div>		<div><div>IX 2015</div><div>Data</div></div>
<div><div><div>Nazwa dokumentacji</div><div>Stadium Branża</div></div><div><div>Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojuż - Kartuzy</div><div>PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY</div><div>Budowa masztów sygnalizacyjnych</div></div></div>		<div><div>Skala</div><div></div></div>	<div><div><div>Nr rys.</div><div>ES-2.2</div></div></div>	
<div><div><div>Główny Projektant</div><div>mgr inż. Marek Szewczuk</div></div><div><div>upr. nr 23/Gd/00 - spec. konstrukcyjno - budowlana</div></div></div>		<div><div><div>upr. nr 75/Gd/2002 - spec. elektryczna</div><div>upr. nr WAM/1628/POOE/04 - spec. elektryczna</div></div></div>		
<div><div><div>Projektant</div><div>mgr inż. Waldemar Wesolowski</div></div><div><div>upr. nr 75/Gd/2002 - spec. elektryczna</div></div></div>		<div><div><div>upr. nr WAM/1628/POOE/04 - spec. elektryczna</div></div></div>		
<div><div><div>Sprawdający</div><div>mgr inż. Andrzej Kamiński</div></div><div><div>upr. nr WAM/1628/POOE/04 - spec. elektryczna</div></div></div>		<div><div><div>upr. nr WAM/1628/POOE/04 - spec. elektryczna</div></div></div>		
<div><div><div>Opracował</div><div>inż. Karol Zaborowski</div></div></div>		<div><div><div>upr. nr WAM/1628/POOE/04 - spec. elektryczna</div></div></div>		

UWAGA:

- Konstrukcja podstawowa słupa wykonana jako okrągła, stalowa, dwuelementowa
- Słupy sygnalizacyjno-oświetleniowe wyposażać w 2 wneki słupowe
- Słupy fabrycznie pomalowane w kolorze grafitowym
- Słupy posadować w gniazdach systemu RS, żadne śruby łączące słup z fundamentem nie powinny wystawać poza poziom chodnika (ograniczać szerokość użytkową chodnika)
- Wszystkie elementy dodatkowe montowane do konstrukcji masztów (np. znaki drogowe) montować za pomocą gumowych podkładek uniemożliwiających rysowanie słupów